



## 3.B.1 CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

### Verantwoording

**Titel** : CO2 Reductiedoelstellingen actieplan

**Versie** : Definitief  
**Datum** : 12 mei 2021  
**Opgesteld door** : B. Zoeteman  
M. Glasbeek (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : P.J. Vroom  
**Datum controle en goedkeuring** : 12 mei 2021

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>3</b>
2.1. Scope 1.....	3
2.2. Scope 2.....	4
2.3. Scope 3.....	4
2.4. Overzicht doelstellingen .....	5
<b>3. Plan van aanpak.....</b>	<b>6</b>
3.1. Maatregelen scope 1 .....	6
3.2. Maatregelen scope 2 .....	6
3.3. Maatregelen scope 3 .....	7
<b>4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Monitoring en meting .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

## 2. Reductiedoelstellingen

### 2.1. Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van Allgroen wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark en materieel. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik heeft een aandeel van ruim 99% op de totale CO2 uitstoot van Allgroen (excl. scope 3). Van dit percentage is ruim 75% afkomstig van het wagenpark en ongeveer 24% afkomstig van het materieel.

Ten opzichte van 2019 is het in 2020 mogelijk gebleken om d.m.v. tankregistraties de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank te splitsen tussen het wagenpark en machines. Hierdoor is de CO2 footprint specifiek in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder.

Te zien is dat de grootste CO2 uitstoot van Allgroen in het brandstofverbruik zit.

De reductiedoelstellingen zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark en het eigen materieel.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en scope 1 acht Allgroen zichzelf een goede middenmoter/koploper in vergelijking met sectorgenoten. Allgroen is namelijk de allereerste organisatie in de Drechtsteden die een hybride autolaadkraan in gebruik heeft genomen. Deze hybride laadkraan kan gedurende de dag op accu's rijden en de motor maakt nauwelijks geluid.

Mede door een het creëren van bewustwording zijn er ook stappen gezet om het aardgasverbruik omlaag te krijgen. Daarnaast blijft Allgroen bezig mogelijkheden te creëren om de CO2 uitstoot van het wagenpark omlaag te krijgen.

#### *Bedrijfswagens en personenauto's*

Het wagenpark van Allgroen bestaat uit vrachtwagens, bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Allgroen al eerder mee aan de slag is gegaan. Zo is er de afgelopen jaren onder andere geïnvesteerd in een aantal nieuwe bedrijfswagens. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Het overgrote deel van het wagenpark van Allgroen heeft eurolabel 5 of 6. Er zijn twee bedrijfsbusjes die eurolabel 4 hebben. Deze busjes, ook wel wisselbusjes genoemd, worden alleen ingezet op het moment dat Allgroen een tekort heeft aan bedrijfswagens. Op het moment dat Allgroen gaat investeren in nieuwe bedrijfswagens zal overwogen worden om de wisselbusjes te vervangen. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren. Gezien de situatie rondom Covid-19 zullen de investeringsmogelijkheden nog kritischer worden bekeken.

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Dit heeft een toegevoegde waarde voor Allgroen omdat DBGG de standplaats van een vrachtwagen van Allgroen is. Met het plaatsen van een GTL tank op het terrein van DBGG hoeft de vrachtwagen niet meer extra naar Allgroen te rijden om daar te tanken. De verwachting is dat dit naast tijd ook brandstof zal besparen. De eerstvolgende voortgangsrapportages zullen dit moeten uitwijzen.

Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen die tankt bij de GTL tank is, naast het vervangen van verouderde bedrijfswagens, nog een maatregel die betrekking heeft op het wagenpark. Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Echter, om concreet in beeld te hebben waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen zal hier dieper op ingezoomd moeten worden.

#### *Aardgas*

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Het afgelopen jaar laat zien dat er met het creëren van bewustwording onder de medewerkers een hoop kan gebeuren. Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat.

Daarnaast is het aan te bevelen om de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO<sub>2</sub> uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht en kunnen er gerichte maatregelen worden getroffen om het verbruik te verminderen.

#### *Eigen materieel*

Doordat het mogelijk gebleken is om een splitsing te maken in het brandstofregistratiesysteem is de CO<sub>2</sub> uitstoot van het materieel inzichtelijker geworden t.o.v. 2019. Hierdoor is de CO<sub>2</sub> footprint specifiek in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder. Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik van het materieel, afkomstig van de GTL tank, is een belangrijke maatregel die het komende jaar verder gespecificeerd zal worden. Op het moment dat inzichtelijk is waar in het materieel veel CO<sub>2</sub> uitgestoten wordt, kunnen er specifiekere doelstellingen worden opgesteld.

Allgroen heeft de afgelopen jaren al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. De doelstelling voor de komende jaren is om het elektrisch gereedschap uit te breiden met bijvoorbeeld elektrische schoffelapparatuur, bosmaaiers, bladblazers, heggenscharen en kettingzagen. De mogelijkheden tot investeringen zullen enigszins samenhangen met de situatie rondom Covid-19.

## 2.2. Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is de enige scope 2 categorie welke betrekking heeft op Allgroen.

#### *Elektriciteitsverbruik*

Net zoals bij het aardgasverbruik is het aan te bevelen om ook bij het elektriciteitsverbruik de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van elektriciteit per maand inzichtelijk zijn, kan de CO<sub>2</sub> uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

Daarnaast staan er met betrekking tot verlichting meerdere zaken voor de komende jaren gepland. Allgroen wil de bestaande led verlichting in het kantoor uitbreiden voor het gehele kantoor. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om eventueel over te stappen naar groene stroom met een certificaat van herkomst conform de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hierdoor zou namelijk de CO<sub>2</sub> uitstoot van elektriciteit komen te vervallen.

#### *Conclusie scope 2*

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Allgroen zichzelf een middenmoter. Allgroen heeft een aantal jaar geleden geïnvesteerd in zonnepanelen. De zonnepanelen hebben in 2020 meer energie geleverd dan dat Allgroen in totaal in 2020 heeft verbruikt. Dit heeft er toe geleid dat de CO<sub>2</sub> uitstoot van het energieverbruik van Allgroen in 2020 op nul kwam te staan. Daarnaast heeft Allgroen een deel van de verlichting vervangen voor led. De wens is om de komende jaren de overige verlichting te vervangen voor led. Daarnaast wordt overwogen om over te stappen op Groene Stroom. Er wordt voor de komende jaren gestreefd naar het behalen van de bovengenoemde maatregelen. Hierdoor bestaat de kans dat Allgroen doorstroomd naar een koploper in vergelijking met sectorgenoten. Op dit moment is Allgroen nog een middenmoter op basis van de getroffen maatregelen, de SKAO-maatregelenlijst en de vergelijking met sectorgenoten.

## 2.3. Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies Allgroen 2019") bedroeg in 2020 de uitstoot 609,02 ton CO<sub>2</sub>.

Allgroen ziet dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van Allgroen in opereren, nog niet zo heel erg hoog is.

Bovenstaande gegevens en met inachtneming van de geplande reductiemaatregelen, heeft de directie voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn.

Allgroen beschouwt zichzelf als een beginnende middenmoter.

### Zakelijk gebruik privéauto

In 2020 zijn een aantal zakelijk gereden kilometers gedeclareerd. Dit is echter zo'n klein aantal dat reductiedoelstellingen m.b.t. zakelijk gereden kilometers buiten beschouwing worden gelaten.

### 2.4. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Allgroen per jaar en per categorie inzichtelijk. Doordat de CO2 footprint van scope 1 en 2 van 2020 een beter beeld geeft van de CO2 uitstoot van Allgroen t.o.v. 2019, en omdat er voor aardgas en elektriciteit nieuwe kengetallen worden gebruikt, is er voor gekozen om voor scope 1 en 2 het jaar 2020 als nieuw basisjaar te nemen. De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn opgesteld voor de periode 2021 t/m 2023. De doelstelling voor scope 3 blijft staan.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020		
	Doel 2021	Doel 2022	Doel 2023
Wagenpark	2%	3%	5%
Brandstofverbruik materieel	2%	3%	5%
Aardgas	1%	2%	3%
Elektriciteit	2%	5%	25%

De bovenstaande doelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE.

Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

### 3. Plan van aanpak

#### 3.1. Maatregelen scope 1

##### **Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer**

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxes en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Echter, om concreet in beeld te hebben waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen zal hier dieper op ingezoomd moeten worden. Het doel is om dit tijdens de eerstvolgende voortgangsrapportages inzichtelijk te hebben, zodat dit met de analyse en voortgang van de reductiedoelstellingen meegenomen kan worden.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft Allgroen alleen nog twee bedrijfswagens in bezit met een eurolabel 4. De rest van het wagenpark beschikt over eurolabel 5 of 6. Gezien de situatie rondom Covid-19 zullen de investeringsmogelijkheden rondom vervanging en/of uitbreiding nog kritischer worden bekeken.

##### **Brandstofverbruik eigen materieel**

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Echter, om concreet in beeld te hebben waar in het materieel de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen zal hier dieper op ingezoomd moeten worden. Het doel is om dit tijdens de eerstvolgende voortgangsrapportages inzichtelijk te hebben, zodat dit met de analyse en voortgang van de reductiedoelstellingen meegenomen kan worden.

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines blijft een aandachtspunt. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern mogelijkheden besproken om medewerkers cursussen zoals "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen om zo ook meer bewustwording te creëren.

- *Uitbreiden van het elektrisch gereedschap:*

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft Allgroen al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor 2022 staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

##### **Gasverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Het afgelopen jaar laat zien dat er met het creëren van bewustwording onder de medewerkers een hoop kan gebeuren. Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

Daarnaast moeten de slimme meters consequent maandelijks afgelezen worden. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht en kunnen er gerichte maatregelen worden getroffen om het verbruik te verminderen.

#### 3.2. Maatregelen scope 2

## Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

Daarnaast moet maandelijks de stand van de slimme meters worden uitgelezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van het elektriciteitsverbruik per maand inzichtelijk zijn, kan het verbruik per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

- *Overige TL verlichting vervangen voor led:*

Vanaf 2021 staat er bij Allgroen op de planning om de overige TL verlichting te vervangen voor led. Het gaat hierbij om de verlichting in de werkloods en op het kantoor. Het vervangen van de verlichting zal geleidelijk gaan verlopen, maar de verwachting is dat met deze maatregel de besparing op elektriciteit kan oplopen tot 25%.

- *Groene stroom inkopen:*

Allgroen zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

### 3.3. Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)).
2. Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of "eenpitters" voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Allgroen kan hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

#### 4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Toolbox inplannen
Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik voor zowel wagenpark als materieel	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Onderhanden
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2022	Open
Onnodig stationair draaien voorkomen	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Toolbox inplannen
Uitbreiden van het elektrisch gereedschap	Afdeling inkoop	Q1 2022	Open
Maandelijks de slimme meters uitlezen	KAM-coördinator/ administratie	Doorlopend	Onderhanden
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2021	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2021	Toolbox inplannen
Overige TL verlichting vervangen voor led	Directie/ afdeling inkoop	2021	Open
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open



## 5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Allgroen.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

### *Interne en externe audits*

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

### *Directiebeoordeling*

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

## 6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.