



4.B.2 Voortgangsrapportage Q1Q2 2021

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Footprint Q1Q2 2021

Versie : versie 2
Datum : 27 januari 2022
Opgesteld door : H. Stam
B. Kraaijeveld
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P. J. Vroom

Datum controle en goedkeuring : 27 januari 2022

Contact : Sikkelsestraat 28
3319 JL Dordrecht
T (+31) 078 616 2837
E info@allgroenbv.nl

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 1.1 | Aanleiding en indeling rapport | 3 |
| 1.2 | Verantwoordelijk persoon | 3 |
| 2 | METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1, 2 EN 3 | 4 |
| 2.1 | Methode..... | 4 |
| 2.2 | Organisatorische grens | 5 |
| 2.3 | Aantal medewerkers | 5 |
| 2.4 | Scope 1, 2 en 3 | 5 |
| 2.5 | Nauwkeurigheid..... | 6 |
| 3 | CARBON FOOTPRINT ANALYSE Q1Q2 2021 | 8 |
| 3.1 | Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2021 scope 1, 2 & 3 | 8 |
| | Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2020 scope 1, 2 & 3 | 8 |
| 3.2 | Directe CO2 emissies (scope 1)..... | 8 |
| 3.3 | Indirecte CO2 emissies (scope 2)..... | 9 |
| 3.4 | Scope 3 emissie | 10 |
| 3.5 | Project gerelateerde uitstoot | 10 |
| 4 | ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN... 11 | |
| 5 | RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1..... 13 | |
| 6 | LITERATUUR..... 14 | |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Allgroen is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. Allgroen verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkte werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Allgroen is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-assistent, die valt onder de verantwoording van de KAM-coördinator, om de scope 1 en 2 emissies over de eerste helft van 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Allgroen kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

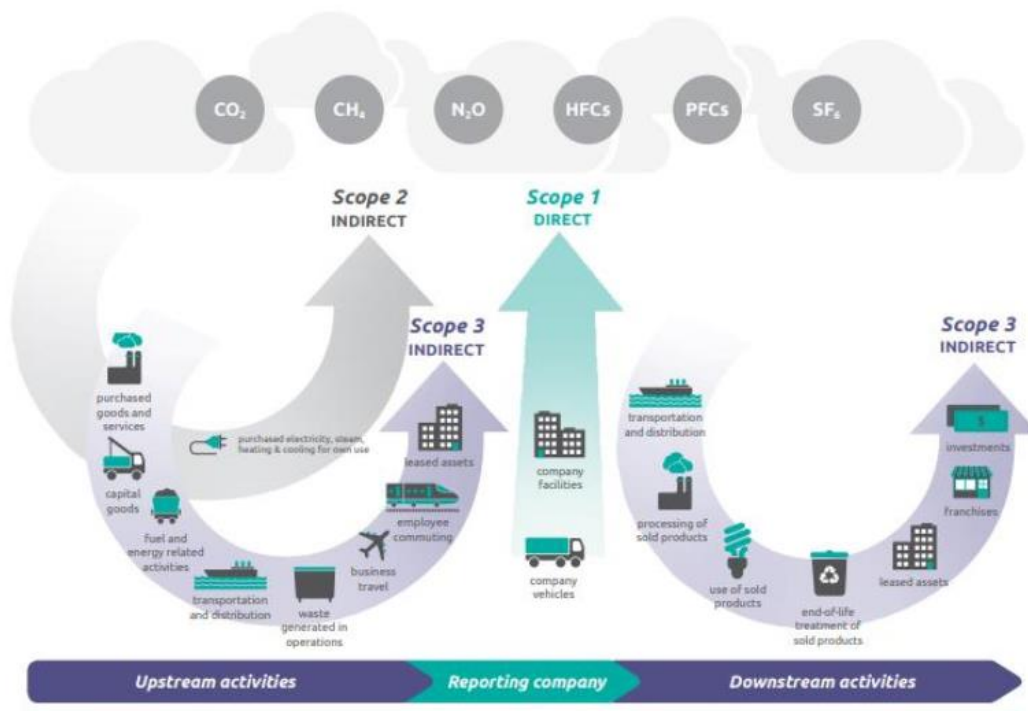
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-assistent, die valt onder de verantwoording van de KAM-coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1, 2 en 3

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van Allgroen is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO₂ prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol.

De CO2 Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. Allgroen valt aan te merken als klein bedrijf, omdat de verwachting is dat over heel 2021 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij Allgroen in de eerste helft van 2021 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 28,57.

2.4 Scope 1, 2 en 3

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en energierapporten van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in de eerste helft van 2021 is gebruik gemaakt van de meterstanden en energierapporten van de energieleverancier.

Brandstofverbruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark van Allgroen zijn op een aantal manieren geregistreerd. Om te beginnen maakt Allgroen gebruik van tankpassen die bijna allemaal gekoppeld zijn aan een nummerplaat van een voertuig. Allgroen kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Daarnaast is er een factuur inzichtelijk van "De Zeeuw", een organisatie waar bij Allgroen in de eerste helft van 2021 een groot aantal liters diesel heeft afgenomen.

Tot slot heeft Allgroen op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van de GTL verkoopt Allgroen. Het overige deel wordt door Allgroen zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value en de tankregistratie is het verbruik per periode te herleiden.

Brandstofverbruik materieel

Naast dat een groot deel van het brandstofverbruik van materieel afkomstig is van de Shell GTL Fuel tank, heeft Allgroen in de eerste helft van 2021 gebruik gemaakt van Aspen. Het verbruik van Aspen in de eerste helft van 2021 is terug te vinden door middel van facturen. Daarnaast is er ook nog op een diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. Dit is terug te vinden in het overzicht van BP.

Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in de eerste helft van 2021 in totaal 156 kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor Allgroen geweest in de eerste helft van 2021.

Vliegreizen

Er is in de eerste helft van 2021 bij Allgroen geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In de eerste helft van 2021 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Allgroen, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

Allgroen heeft er conform de CO₂ prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in de eerste helft van 2021 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Ook Adblue wordt buiten beschouwing gelaten aangezien hier conform www.co2emissiefactoren.nl geen bevestigde emissiefactor van is.

2.5 Nauwkeurigheid

2.5.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO₂-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de halfjaar gegevens van de tankpassen, de dieselafname bij "De Zeeuw", en de afname van de Shell GTL Fuel tank voor bedrijfswagens in het eerste halfjaar van 2021.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van Allgroen bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2021 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van de eerste helft van 2021 terug te vinden.

De afgenomen diesel bij "De Zeeuw" is per kwartaal in de footprint weergegeven. De afgenomen liters diesel zijn af te lezen op facturen van de leverancier.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2021 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2021 zijn van tankingen in 2020. Daarnaast zijn er in juni 2021 nog liters brandstof getankt die niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

2.5.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

De gegevens van het aardgasverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het aardgasverbruik van Allgroen exact te herleiden.

2.5.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

De gegevens van het elektriciteitsverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het elektriciteitsverbruik van Allgroen exact te herleiden.

2.5.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel

Voor het verbruik van Aspen is er gekeken naar de facturen. Op basis van de ingekochte hoeveelheid Aspen per kwartaal is het verbruik voor het eerste halfjaar van 2021 in kaart gebracht. In de CO2 footprint is de hoeveelheid propaan omgerekend naar liters, om zo een eenduidige berekening te kunnen maken.

Verder is er ook diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. De afgenomen liters diesel zijn terug te vinden in het overzicht van BP.

Daarnaast is er specifiek voor een project GTL brandstof afgenomen t.b.v. het materieel van Allgroen. De afgenomen liters zijn terug te vinden in het overzicht van de getankte GTL liters.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL brandstof voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per materieelstuk inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2021 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2021 zijn van tankingen in 2020. Daarnaast zijn er in juni 2021 nog liters brandstof getankt die niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

3 Carbon Footprint analyse Q1Q2 2021

3.1 Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2021 scope 1, 2 & 3

| Scope | Categorie | Bron | Eenheid | Conversie | Hoeveelheid | Uitstoot ton CO2 per jaar | Uitstoot per kental | Kental | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|-----------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------|------------|
| Scope 1 | Wagenpark | Benzine (E10) | liter | 2,784 | 1.038,89 | 2,89 | | | |
| | | Diesel (B7) | liter | 3,262 | 3.792,05 | 12,37 | | | |
| | | GTL | liter | 3,274 | 58.350,90 | 191,04 | | | |
| | | Totaal Wagenpark | | | 63.181,84 | 206,30 | 92,09 | Omzet | |
| | | Gasverbruik | Aardgas | Nm3 | 1,884 | 1.838,00 | 3,46 | 0,0020 | Graaddagen |
| | | Overige emissies | Aspen (E10) | liter | 2,784 | 600 | 1,67 | | |
| | Propaan | | liter | 1,725 | 0 | 0,00 | | | |
| | Diesel (B7) | | liter | 3,262 | 1.418,87 | 4,63 | | | |
| | | | GTL | liter | 3,274 | 11.960,07 | 39,16 | | |
| | Totaal Overige emissies | | | 13.978,94 | 45,46 | 20,29 | Omzet | | |
| Totaal scope 1 | | | | | | 255,22 | | | |
| Scope 2 | Elektriciteit | Grijze stroom | kWh | 0,556 | 6.046,00 | 3,36 | 0,12 | Eigen FTE | |
| | Teruglevering | | | | -10.225,00 | | | | |
| Totaal scope 2 | | | | | | 0,00 | | | |
| Totaal scope 1 & 2 | | | | | | 255,22 | 113,93 | Omzet | |
| | Zakelijk gebruik privé auto | | km | 0,202 | 156 | 0,032 | | | |
| Totaal scope 3 | | | | | | 0,032 | | | |
| Totaal scope 1, 2 & 3 | | | | | | 255,25 | 113,94 | Omzet | |

Afbeelding 1: Carbon Footprint Allgroen Q1 + Q2 2021

Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2020 scope 1, 2 & 3

| Scope | Categorie | Bron | Eenheid | Conversie | Hoeveelheid | Uitstoot ton CO2 per jaar | Uitstoot per kental | Kental | |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-----------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------|------------|
| Scope 1 | Wagenpark | Benzine (E95) | liter | 2,74 | 1.393,33 | 3,82 | | | |
| | | Diesel (NL) | liter | 3,23 | 69.023,95 | 222,95 | | | |
| | | | Totaal Wagenpark | | | 70.417,28 | 226,77 | 115,19 | Omzet |
| | | Gasverbruik | Aardgas | Nm3 | 1,884 | 1.129,00 | 2,13 | 0,0015 | Graaddagen |
| | | Overige emissies | Aspen | liter | 2,74 | 1.080 | 2,96 | | |
| | Propaan | | liter | 1,725 | 658,82 | 1,14 | | | |
| | Diesel (NL) | | liter | 3,23 | 18.523,36 | 59,83 | | | |
| | | Totaal Overige emissies | | | 20.262,18 | 63,93 | 32,47 | Omzet | |
| | Totaal scope 1 | | | | | | 292,82 | | |
| Scope 2 | Elektriciteit | Grijze stroom | kWh | 0,556 | 7.340,00 | 4,08 | 0,15 | Eigen FTE | |
| | Teruglevering | | | | -10.018,00 | | | | |
| Totaal scope 2 | | | | | | 0,00 | | | |
| Totaal scope 1 & 2 | | | | | | 292,82 | 148,75 | Omzet | |
| | Zakelijk gebruik privé auto | | km | 0,202 | 20 | 0,004 | | | |
| Totaal scope 3 | | | | | | 0,004 | | | |
| Totaal scope 1, 2 & 3 | | | | | | 292,82 | 148,75 | Omzet | |

Afbeelding 2: Carbon Footprint Allgroen Q1 + Q2 2020

3.2 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de footprint over de eerste helft van 2021 van Allgroen is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

Onder de directe CO2 emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

3.2.1 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2021 is ruim 3 ton CO₂. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht. In vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 is het werkelijke aardgasverbruik met ruim een ton CO₂ gestegen.

Op basis van het aantal graaddagen is de CO₂ uitstoot van het aardgasverbruik in 2021 t.o.v. 2020 met 33,33% gestegen. Onduidelijk is hoe groot, maar de stijging is voor een groot deel te wijten aan de storing van de thermostaat. Hierdoor is het kantoorpand in Dordrecht in het eerste halfjaar van 2021 ook in de weekenden verwarmd. Normaal gesproken wordt het pand alleen doordeweeks verwarmd.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO₂ footprint van de eerste helft van 2021. Het wagenpark bestaat uit een aantal benzine- en diesel voertuigen.

Te zien is dat vooral het dieselverbruik (voornamelijk GTL) een aanzienlijk aandeel heeft op de totale CO₂ uitstoot.

Ten opzichte van 2020 zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Afbeeldingen 1 en 2 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters brandstof en de bijbehorende CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2021 t.o.v. 2020 zijn gedaald. Daarnaast is op basis van omzet de CO₂ uitstoot van het wagenpark met 20,05% gedaald t.o.v. 2020.

Een daling van het aantal afgenomen liters i.c.m. een stijging van de omzet en onder andere de continue herhaling bij medewerkers rondom bewustwording heeft er voor het eerste halfjaar van 2021 voor gezorgd dat er t.o.v. 2020 een daling in de CO₂ uitstoot van het wagenpark is te zien.

3.2.3 Overige brandstoffen

Onder overige brandstoffen valt het brandstofverbruik van het materieel. Er wordt voornamelijk gebruik gemaakt van GTL diesel, (bijna 12.000 liter), diesel (B7) (ruim 1.400 liter) en wat Aspen (600 liter).

Ten opzichte van 2020 zijn de afgenomen liters GTL diesel vanaf 2021 in de footprint per materieelstuk inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Afbeeldingen 1 en 2 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters brandstof en de bijbehorende CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2021 t.o.v. 2020 zijn gedaald (-18,47 ton CO₂). Daarnaast is op basis van omzet de CO₂ uitstoot van de overige brandstoffen met 37,51% gedaald t.o.v. 2020.

Deze daling is o.a. ontstaan doordat er in 2021 t.o.v. 2020 nauwelijks tot geen Aspen en propaan is gebruikt. Dit scheelt op de totale footprint 2,37 ton CO₂. Daarnaast was er in de eerste helft van 2020 ruim 4.000 liter diesel specifiek voor een projectlocatie verbruikt, waar dit in 2021 iets meer dan 700 liter is geweest.

Dit i.c.m. de wijziging in de emissiefactor van GTL, de stijgende omzet i.c.m. de dalende CO₂ uitstoot en de continue herhaling bij medewerkers op het gebied van bewustwording, heeft er voor gezorgd dat de werkelijke CO₂ uitstoot van de overige brandstoffen met 28,89% gedaald is t.o.v. 2020.

3.3 Indirecte CO₂ emissies (scope 2)

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2021 is 0 ton CO₂. Dit komt doordat Allgroen d.m.v. zonnepanelen meer elektriciteit heeft terug geleverd aan het net dan at de organisatie verbruikt heeft. In het eerste halfjaar van 2021 verbruikte Allgroen 6.046 kWh maar leverde het 10.225kWh terug.

Op basis van FTE is het elektriciteitsverbruik in 2021 t.o.v. 2020 met 20% gedaald.

Deze daling is voornamelijk gerealiseerd doordat de TI-verlichting in de loods van Allgroen begin 2021 is vervangen voor LED.

3.4 Scope 3 emissie

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1. en is dus in dit rapport meegenomen.

3.4.1 Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in de eerste helft van 2021 in totaal 156 kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

3.5 Project gerelateerde uitstoot

Allgroen stoot in het eerste halfjaar van 2021 het grootste gedeelte van de CO₂ uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 252,25 ton CO₂ wat neerkomt op ruim 98% van de totale CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2021. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

Ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020 is ongeveer gelijk gebleven (98,83% in 2021 t.o.v. 99,28% in 2020).

4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Op basis van de gegevens van het eerste halfjaar van 2020 en van 2021 is een vergelijking gemaakt om de reductiedoelstellingen te monitoren. De reductiedoelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

| Categorie | Voortgang CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020 | | |
|--|---|---|---|
| | Doel 2021 | Voortgang Q1 + Q2 2021 | Verwachting 2021 (gebaseerd op Q1+Q2) |
| Wagenpark (o.b.v. omzet) | -2% (-1,5% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | -20,05% o.b.v. omzet. (-3,97% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | +34,01% o.b.v. omzet. (+4,67% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) |
| Q1+Q2 2021 1. Verschil absolute CO2 uitstoot wagenpark Q1/Q2 2021 t.o.v 2020 = -20,47 ton CO2 2. 20,47 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = -3,97% 2021 1. Verwachte absolute CO2 uitstoot wagenpark 2021 t.o.v 2020 = +24,58 ton CO2 2. 24,58 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = 4,76% | | | |
| Brandstofverbruik materieel (o.b.v. omzet) | -2% (-0,48% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | -37,51% o.b.v. omzet. (-3,58% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | -7,58% o.b.v. omzet. (-6,41% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) |
| Q1+Q2 2021 1. Verschil absolute CO2 uitstoot materieel Q1/Q2 2021 t.o.v 2020 = -18,47 ton CO2 2. 18,47 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = 3,58% 2021 1. Verwachte absolute CO2 uitstoot wagenpark 2021 t.o.v 2020 = -33,07 ton CO2 2. 33,07 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = -6,41% | | | |
| Aardgas (o.b.v. graaddagen) | -1% (-0,0074% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | 33,33% o.b.v. graaddagen (+0,26% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2) | +0,6% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2 (verwachting o.b.v. graaddagen 2021 kan niet geschetst worden). |
| Q1+Q2 2021 1. Verschil absolute CO2 uitstoot aardgasverbruik Q1/Q2 2021 t.o.v 2020 = +1,33 ton CO2 2. 1,33 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = 0,26% 2021 1. Verwachte absolute CO2 uitstoot wagenpark 2021 t.o.v 2020 = 3,11 ton CO2 2. 3,11 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = 0,6% | | | |
| Totaal scope 1 t.o.v. totale CO2 uitstoot | -1,98% (t.o.v. totale CO2 uitstoot scope 1&2 2020) | -7,29% (t.o.v. totale CO2 uitstoot scope 1&2 2020) | -2,31% (t.o.v. totale CO2 uitstoot scope 1&2 2020) |
| Elektriciteit (o.b.v. FTE) | -2% | -20% o.b.v. FTE | -11,11% o.b.v. FTE |
| Totaal scope 2 o.b.v. kWh, gerelateerd aan FTE | -271,4 kWh | -1.294 kWh | -1.478 kWh |
| Q1+Q2 2021 1. Verschil aantal kWh Q1/Q2 2021 t.o.v 2020 = -1.294 kWh 2. Verschil op basis van fte: -20% 2021 1. Verschil aantal kWh 2021 t.o.v 2020 = -1.478 kWh 2. Verschil op basis van fte: -11,11% | | | |

4.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

Begin 2020 heeft Allgroen geïnvesteerd in nieuwe wagens voor het wagenpark. Zo is er een nieuwe vrachtwagen met haakarm en autolaadkraan gekomen. Daarnaast is er nog geïnvesteerd in een nieuwe bus + snipperkar voor de bomenploeg. Begin 2021 is er nog geïnvesteerd in een nieuwe trekker met grondkar.

Allgroen blijft continue kijken naar de mogelijkheden om te kunnen investeren in een schoner wagenpark.

4.1.2 Shell GTL Fuel tank

Vanaf 2020 is het voor Allgroen mogelijk om de tankgegevens van het wagenpark en materieel van de Shell GTL Fuel tank te scheiden waardoor het brandstofverbruik en bijbehorende CO2 uitstoot specifiek in kaart gebracht kan worden.

Vanaf 2021 is het mogelijk gebleken om in de CO2 footprint naast benzine en diesel ook het verbruik van GTL inzichtelijk te maken. De CO2 footprint van het eerste halfjaar van 2021 laat zien dat ruim 92% van het brandstofverbruik GTL is. De CO2 emissiefactor van GTL is iets lager dan de emissiefactor van diesel, waardoor een deel van de daling in CO2 uitstoot in Q1/Q2 2021 t.o.v. 2020 hierdoor te verklaren valt.

4.1.3 Elektriciteitsverbruik

Een gedeelte van de verlichting in het kantoor is de afgelopen jaren vervangen voor LED. Gekeken zal worden om alle TL verlichting op de kantoorlocaties te vervangen voor LED. Begin 2021 is ook de verlichting in de lood van Allgroen vervangen voor LED. Daarnaast heeft Allgroen zonnepanelen die dusdanig veel terugleveren dat de CO2 uitstoot van elektriciteit, conform de CO2 prestatieladder 3.1, op nul uitkomt.

Er bestaat nog wel de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom. Dit is een doelstelling die ieder jaar kritisch bekeken wordt op haalbaarheid. Op het moment dat Allgroen volgens de eisen van de CO2 prestatieladder 3.1 groene stroom inkoop levert dit 100% CO2 reductie van het elektriciteitsverbruik op.

Tot slot kan in bijvoorbeeld verschillende werkoverleggen het energiebewustzijn bij de medewerkers worden verhoogd.

4.1.4 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2021 is ruim 2 ton CO2. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht. Het creëren van bewustwording bij medewerkers kan bijdragen aan het verlagen van het aardgasverbruik.

In vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 is het aardgasverbruik met ruim een ton CO2 gestegen. Een belangrijke verklaring voor deze stijging is de storing van de thermostaat in de eerste maanden van 2021, waardoor het pand ook in het weekend is verwarmd i.p.v. alleen doordeweeks.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

| NEN ISO 14064-1 (2019) | §9.3.1 GHG report content | Beschrijving | Hoofdstuk onderhavige rapportage |
|------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|
| | A | Reporting organization | 1.1 |
| | B | Person /entity responsible | 1.2 |
| | C | Reporting period | 1.1 |
| 5.1 | D | Documentation of Organizational boundaries | 2.2 |
| 5.2 | E | Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions | 2.2 |
| 5.2.2 | F | Direct GHG emissions | 2.4/ 3.2 |
| 5.2.2 | G | Combustion of biomass | 2.4 |
| 5.2.2 | H | GHG removals | 2.4 |
| 5.2.3 | I | Exclusion of sources or sinks | 2.4 |
| 5.2.4 | J | Indirect GHG emissions | 2.4/ 3.2 |
| 6.4 | K | Base year | 4 |
| 6.4.2 | L | Changes or recalculations | 2 |
| 6.2 | M | Methodologies | 2.1 |
| 6.2 | N | Changes to methodologies | 2.1 |
| 6.2.3 | O | Emission or removal factors used | 2, 3 en 4 |
| 8.3 | P | Uncertainties | 2.5 en 4 |
| 8.3 | Q | Uncertainty assessment descriptions and result | 2.5 |
| | R | Statement in accordance with NEN-ISO 14064 | 5 |
| | S | Statement on the verification | - |
| | T | GWP Values used including their source | - |

6 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1