



3.B.1 CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : CO2 Reductiedoelstellingen actieplan

Versie : Definitief
Datum : 28 april 2022
Opgesteld door : H. Stam
B. Kraaijeveld
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P.J. Vroom
Datum controle en goedkeuring : 28 april 2022

Inhoudsopgave

| | |
|--|----------|
| 1. Inleiding..... | 3 |
| 2. Reductiedoelstellingen..... | 3 |
| 2.1. Scope 1..... | 3 |
| 2.2. Scope 2..... | 4 |
| 2.3. Scope 3..... | 4 |
| 2.4. Overzicht doelstellingen | 5 |
| 3. Plan van aanpak..... | 6 |
| 3.1. Maatregelen scope 1 | 6 |
| 3.2. Maatregelen scope 2 | 7 |
| 3.3. Maatregelen scope 3 | 7 |
| 4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel | 8 |
| 5. Monitoring en meting | 9 |
| 6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen | 9 |

1. Inleiding

2. Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

De doelstellingen voor scope 1 zijn onderverdeeld op basis van omzet en graaddagen. Voor het brandstofverbruik is er gekozen om deze doelstellingen aan omzet te relateren. De verwachting is namelijk dat er bij een hogere omzet ook meer brandstof verbruikt zal worden.

Voor het aardgasverbruik zijn de doelstellingen gerelateerd aan het aantal graaddagen. De verwachting is dat op basis van het aantal graaddagen per jaar een specifiekere vergelijking van het aardgasverbruik t.o.v. het basisjaar gemaakt kan worden.

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van Allgroen wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark en materieel. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik heeft een aandeel van ruim 99% op de totale CO2 uitstoot van Allgroen (excl. scope 3). Van dit percentage is ruim 80% afkomstig van het wagenpark en ongeveer 20% van het materieel.

Vanaf 2020 is het mogelijk gebleken om d.m.v. tankregistraties de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank te splitsen tussen het wagenpark en machines. Hierdoor is de CO2 footprint specifiek in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder.

Te zien is dat de grootste CO2 uitstoot van Allgroen in het brandstofverbruik zit.

De reductiedoelstellingen zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark en het eigen materieel.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en scope 1 acht Allgroen zichzelf een goede middenmoter/koploper in vergelijking met sectorgenoten. Allgroen is namelijk de allereerste organisatie in de Drechtsteden die een hybride autolaadkraan in gebruik heeft genomen. Deze hybride laadkraan kan gedurende de dag op accu's rijden en de motor maakt nauwelijks geluid.

Daarnaast is Allgroen bezig om het gasverbruik omlaag te krijgen m.b.v. elektrische airco's en het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers.

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Allgroen bestaat uit vrachtwagens, bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Allgroen al eerder mee aan de slag is gegaan. Zo is er in 2021 een nieuwe tractor, een nieuwe wieldumper en een nieuwe sprinter aangetrokken. Voor 2022 staan er ook weer nieuwe investeringen m.b.t. het wagenpark op de planning. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Het overgrote deel van het wagenpark van Allgroen heeft eurolabel 5 of 6. Er is nog een bedrijfsbusjes met eurolabel 4. Dit busje, ook wel wisselbusje genoemd, wordt alleen ingezet op het moment dat Allgroen een tekort heeft aan bedrijfswagens. Op het moment dat Allgroen gaat investeren in nieuwe bedrijfswagens zal overwogen worden om het wisselbusje te vervangen.

Voor 2022 staan er ook weer nieuwe investeringen m.b.t. het wagenpark op de planning. Het vervangen van de bedrijfswagens blijft echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren.

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Dit heeft een toegevoegde waarde voor Allgroen omdat DBGG de standplaats van een vrachtwagen van Allgroen is. Met het plaatsen van een GTL tank op het terrein van DBGG hoeft de vrachtwagen niet meer extra naar Allgroen te rijden om daar te tanken. De verwachting is dat dit naast tijd ook brandstof zal besparen. De voortgangsrapportages over 2022 zullen dit moeten uitwijzen.

Verder is het vanaf 2021 mogelijk om in de footprint per kenteken het aantal afgenomen liters inzichtelijk te maken, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn. Dit moet in de aankomende jaren bijdragen aan een beter vergelijkingsmateriaal per voertuig.

Aardgas

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Het afgelopen jaar is het verbruik voornamelijk gestegen door een storing van de thermostaat. Hierdoor is het kantoorpand in Dordrecht in het eerste halfjaar van 2021 ook in de weekenden verwarmd. Normaal gesproken wordt het pand alleen doordeweeks verwarmd.

Ten opzichte van voorgaande jaren zijn de slimme meters in 2021 consequenter uitgelezen. Hierdoor is het verbruik nog concreter in kaart gebracht.

Het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers en de elektrische airco's zijn maatregelen die moeten bijdragen aan het verlagen van het gasverbruik.

Eigen materieel

Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik van het materieel, afkomstig van de GTL tank, is een belangrijke maatregel die heeft bijgedragen aan het inzichtelijker maken van de gegevens. Hierdoor is de CO2 footprint specifiek in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder. Dit moet in de aankomende jaren bijdragen aan een beter vergelijkingsmateriaal per materieelstuk, waar mogelijk doelstellingen specifiek op gebaseerd kunnen worden.

Daarnaast heeft Allgroen de afgelopen jaren al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. De doelstelling voor de komende jaren is om het elektrisch gereedschap uit te breiden met bijvoorbeeld elektrische schoffelapparatuur, bosmaaiers, bladblazers, heggenscharen en kettingzagen. Het uitbreiden van het elektrisch gereedschap blijft echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren.

2.2. Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is de enige scope 2 categorie welke betrekking heeft op Allgroen.

Elektriciteitsverbruik

Voor scope 2 worden de doelstellingen gerelateerd aan het aantal FTE. De verwachting is dat het elektriciteitsverbruik inherent is aan het aantal aanwezige personen op locatie. De reductiedoelstellingen richten zich op het energieverbruik omdat Allgroen geen CO2 uitstoot heeft. Dit komt door de zonnepanelen waardoor zelfs stroom terug geleverd wordt. Allgroen streeft naar continue verbeteren, hiervoor worden de reductiedoelstellingen gericht op het energieverbruik.

Het is de wens om in 2022 alle TL verlichting op de kantoorlocaties te vervangen voor led. Daarnaast bestaat nog de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom, waardoor de CO2 uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen.

Conclusie scope 2

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Allgroen zichzelf een middenmoter. Allgroen heeft een aantal jaar geleden geïnvesteerd in zonnepanelen. De zonnepanelen hebben in 2021 meer energie geleverd dan dat Allgroen in totaal in 2021 heeft verbruikt. Dit heeft er toe geleid dat de CO2 uitstoot van het energieverbruik van Allgroen in 2021 op nul kwam te staan. Daarnaast heeft Allgroen een deel van de verlichting vervangen voor led. De wens is om de komende jaren de overige verlichting te vervangen voor led. Daarnaast wordt overwogen om over te stappen op Groene Stroom. Er wordt voor de komende jaren gestreefd naar het behalen van de bovengenoemde maatregelen. Hierdoor bestaat de kans dat Allgroen doorstroomd naar een koploper in vergelijking met sectorgenoten. Op dit moment is Allgroen nog een middenmoter op basis van de getroffen maatregelen, de SKAO-maatregelenlijst en de vergelijking met sectorgenoten.

2.3. Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies Allgroen 2019 versie 2022") bedroeg in 2021 de uitstoot 407,78 ton CO2. Allgroen ziet dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van Allgroen in opereren, nog niet zo heel erg hoog is.

De scope 3 doelstelling om in 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden te halen zal, gezien de prestaties, worden aangepast naar 10% in 2022. In de eerstvolgende jaarrapportages zal beoordeeld worden of het referentiejaar van de scope 3 doelstelling gewijzigd moet worden.

Allgroen beschouwt zichzelf als een beginnende middenmoter.

Zakelijk gebruik privéauto

In 2021 zijn een aantal zakelijk gereden kilometers gedeclareerd. Dit is echter zo'n klein aantal dat reductiedoelstellingen m.b.t. zakelijk gereden kilometers buiten beschouwing worden gelaten.

2.4. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Allgroen per jaar en per categorie inzichtelijk. Doordat de CO2 footprint van scope 1 en 2 van 2020 een beter beeld geeft van de CO2 uitstoot van Allgroen t.o.v. 2019, en omdat er voor aardgas en elektriciteit nieuwe kengetallen worden gebruikt, is er voor gekozen om voor scope 1 en 2 het jaar 2020 als nieuw basisjaar te nemen. De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn opgesteld voor de periode 2021 t/m 2023. De doelstelling voor scope 3 blijft staan.

| Categorie | CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020 | | |
|---|--|-----------|-----------|
| | Doel 2021 | Doel 2022 | Doel 2023 |
| Wagenpark | 2% | 3% | 5% |
| Brandstofverbruik materieel | 2% | 3% | 5% |
| Scope 1 gerelateerd aan omzet | 2% | 6% | 10% |
| Aardgas | 1% | 2% | 3% |
| Scope 1 gerelateerd aan graaddagen | 1% | 2% | 3% |
| Elektriciteit | 2% | 5% | 25% |
| Totaal scope 2 gerelateerd aan fte | 2% | 5% | 25% |

De bovenstaande doelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

3. Plan van aanpak

3.1. Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxen en cursussen zoals “Het Nieuwe Rijden” kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft Allgroen nog een bedrijfswagen in bezit met een eurolabel 4. De rest van het wagenpark beschikt over eurolabel 5 of 6. Afhankelijk van de investeringsmogelijkheden zal in het wagenpark geïnvesteerd worden.

- *Onderzoek doen naar alternatieve diesel:*

Momenteel wordt er gebruik gemaakt van GTL. Er zijn nog andere mogelijkheden voor alternatieve diesel, zoals HVO. Het gebruiken van HVO20 zou bijvoorbeeld zo'n 18% reductie op kunnen leveren. Momenteel is de ervaring vanuit de branche dat het gebruik maken van HVO nog te veel resulteert in problematiek. De ontwikkelingen worden uiteraard wel in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het materieel de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines blijft een aandachtspunt. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern mogelijkheden besproken om medewerkers cursussen zoals “Het Nieuwe Draaien” te laten volgen om zo ook meer bewustwording te creëren.

- *Uitbreiden van het elektrisch gereedschap:*

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft Allgroen al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor 2022 staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

3.2. Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

- *Overige TL verlichting vervangen voor led:*

Het is de wens om in 2022 om de overige TL verlichting te vervangen voor led. Het gaat hierbij om de verlichting op het kantoor. Uiteindelijk kan met het vervangen van alle verlichting de besparing van elektriciteit t.o.v. 2019 oplopen tot 25%.

- *Groene stroom inkopen:*

Allgroen zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

3.3. Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of "eenpitters" voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Allgroen kan hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

| Maatregel | Verantwoordelijke(n) | Planning aanvang | Status |
|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens | KAM-coördinator | Q3/Q4 2022 | Toolbox inplannen |
| Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik voor zowel wagenpark als materieel | KAM-coördinator | Q3/Q4 2022 | Open |
| Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel | Directie | 2022 | Open |
| Onnodig stationair draaien voorkomen | KAM-coördinator | Q3/Q4 2022 | Toolbox inplannen |
| Uitbreiden van het elektrisch gereedschap | Afdeling inkoop | 2022 | Open |
| Maandelijks de slimme meters uitlezen | KAM-coördinator/ administratie | Doorlopend | Lopend |
| Bewustwording gasverbruik bij medewerkers | KAM-coördinator | Q4 2022 | Toolbox inplannen |
| Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers | KAM-coördinator | Q4 2022 | Toolbox inplannen |
| Overige TL verlichting vervangen voor led | Directie/ afdeling inkoop | 2022 | Open |
| Groene stroom inkopen | Directie/ KAM-coördinator | 2022 | Open |
| Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek | Directie/ KAM-coördinator | 2022 | Open |
| Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria | Directie/ KAM-coördinator | 2022 | Open |
| Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers | Directie/ KAM-coördinator | 2022 | Open |
| Onderzoek doen naar alternatieve diesel | KAM-coördinator | Q3/Q4 2022 | Open |

5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Allgroen.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.